

## تطوير معمل التفريخ البلدي

### الجزء الأول: نظام التهوية والتدفئة وحفظ درجة الحرارة والرطوبة

سمير محمد يونس\*، أشرف فتح الله راغب \*\*

(\*) أستاذ متفرغ بقسم الهندسة الزراعية - جامعة الإسكندرية

(\*\*) مهندس زراعي - قطاع خاص

Received: 10/12/2009

### الملخص العربي

أجرى هذا البحث بغرض تطوير معمل التفريخ البلدي لإنتاج الكتاكيت الداجنة والمنتشرة على مستوى الجمهورية ويقدر عددها بحوالى ٥٠٠ معمل. وأنصح أن بعض هذه المعامل قد توقفت عن العمل نظراً لهروب العمالة المدرية عن العمل بسبب الظروف الصحية السيئة والأمراض المذرية المزمنة ويرجع السبب في ذلك إلى ارتفاع نسبة ثاني أكسيد الكربون الناتجة عن عملية اشتعال الوقود المستخدم في التدفئة وعدم تهوية جو الغرفة وارتفاع درجة الحرارة داخل الفرن عن ٣٧ درجة مئوية وهي درجة التي يحتمل البيض خلال فترة التفريخ وهي ٢١ يوماً. ويدخل العامل الفرن مرتين على الأقل يومياً لتقليل البيض المخصوص على الأرض، كل هذه العوامل كانت حافزاً قوياً وأساسياً لإجراء هذا البحث بغرض المحافظة على صحة العاملين. هذا بالإضافة إلى تهوية جو المعمل مع رفع نسبة الفقس والاحتفاظ بتكلفة معقولة. ويقسم هذا البحث إلى محورين وهما:

**المحور الأول: المحافظة على نظام التهوية والتدفئة وحفظ درجة الحرارة داخل معمل التفريخ عن طريق وضع آجهزة تقليل وتهوية الهواء ونظام تدفئة وتبريد ورطوبة وسيكون هذا الجزء هو المحور الأول من البحث**

**المحور الثاني: وضع البيض في أدراج داخل المعمل مع إيجاد آلية لتقليل البيض دون الحاجة إلى عدم دخول العامل إلى المعمل. ويتبلور هذا العمل حول المحور الثاني من البحث.**

وقد تم تصميم وحدة تهيئة الجو داخل المعمل والتي تحتوى على وحدة تهوية ووحدة تدفئة ووحدة تبريد ووحدة ترطيب الجو مع التحكم الآوتوماتيكي للمحافظة على درجة المطلوبة كل على حسب أشهر التشغيل وأيضاً يوم التفريخ وهو الواحد والعشرون يوماً. وكانت التجارب التجارب التجارب داخل معمل التفريخ التي أجريت في إحدى المعامل بمحافظة الشرقية والفيوم. وللبيئة الناتجة الأولى قبولاً من أصحاب المزارع بهذا النوع من التطوير دون المساس بهيكل المعمل. ويقتصر المزارعين نتيجة المحور الجزء الثاني من التطوير وهو التقليل الميكانيكي لوضع البيض وتقطيله آلياً ليكون التطوير كاملاً على المعمل وهذا هو المرجو منه.

## مقدمة

### INTRODUCTION

اشتهر المصريين منذ أكثر من ألفى عام بتفريخ بيض الطيور صناعياً بنجاح. وكانت ومازالت الطريقة المتبعة في التفريخ هي وضع البيض على الأرض داخل مبنى معزول بجدار سميك من الطين النوى. ويحتوى المبنى الواحد (المعمل) على عدة حجرات تسمى أفران للتferيخ حيث يقوم العامل بتقليل البيض والمحافظة على درجة حرارة معينة لتدفئة، وتهوية جو الفرن عن طريق تيارات الحمل داخل الفرن من خلال فتحات في الأفران. ويتم وضع البيض على مسطح أرضية الفرن في صورة طبقة واحدة أو طبقتين ويتم تقليله يدوياً بواسطة العامل مرتين يومياً. ويتم الحصول على رفع درجة حرارة غرفة الفرن خلال فصل الشتاء بواسطة استخدام مواد الكهروسين، أما خلال فترة الصيف فتستخدم فتحات للتهوية في جدران الفرن. وقد أظهرت إحصائيات إدارة الإرشاد الزراعي بوزارة الزراعة المصرية أنه قد تم تفريخ ٢٨١ مليون بيضة في أكثر من ٥٠٠ معمل تفريخ بلدى منتشرة على مستوى الجمهورية وذلك في عام ١٩٩٧، وقد بينت الإحصائيات السابقة أن إعداد تلك المعامل في ازدياد مستمر.

ومن مميزات التفريخ في المعامل البلدية انخفاض تكالفة المبانى المستخدمة بواسطة الطوب الذى فى البناء كذلك انخفاض تكالفة تفريخ البيضة وذلك لرخص الوقود المستخدم فى التدفئة. ولكن ظهرت أخيرا الحاجة الماسة إلى تطوير تلك المعامل لعدم دقة العامل فى عملية التقليل لكل بيض الفرن وأيضا عدم التحكم فى درجة الحرارة المطلوبة لجو الفرن لاتمام عملية التفريخ وهي ٣٧.٨ درجة مئوية (Barrott, ١٩٣٧)، حيث تعمد أساساً على خبرة العامل فقط وارتفاع نسبة ثاني أكسيد الكربون فى جو الفرن الناتج عن عملية التدفئة مما يؤدى إلى إصابة العاملين بأمراض صحية مزمنة مما أدى إلى ترك العاملين فى هذه المهنة وتحولهم إلى مهن أخرى أحسن حالاً بالرغم من ارتفاع أجورهم ومشاركتهم فى نسبة إنتاج الكتاكيت. كما ان عدم وجود وسائل تحكم فعال فى عوامل التفريخ الرئيسية أدى إلى خسائر كبيرة فى بعض دورات التفريخ مما ادى إلى انخفاض متوسط نسبة الفقس الناتجة من تلك المعامل (أقل من ٦٥% من إجمالي البيض الموضوع) مقارنة بالنسبة المتحصل عليها من المعامل الحديثة. كل هذه الأسباب أدى إلى غلق بعض المعامل عن العمل فى الوقت الذى تزايد فيه الطلب على إنتاج كتاكيت اللحم والبيض نتيجة الزيادة المضطردة فى عدد السكان. أضف إلى ذلك صدور بعض القوانين بعدم هدم تلك المعامل او صعوبة الحصول على ترخيص لمعامل جديدة لوقف البناء على الأراضى الزراعية. فكانت الحاجة الملحة لعلية تطوير تلك المعامل على تخفيض العنصر البشرى للعمل داخل المفرخات البلدية.

#### أهداف البحث:

وقد هدف هذا البحث إلى تهيئة الجو الداخلى للفرن باستخدام التحكم فى درجات الحرارة والرطوبة والتهوية ليكون مناسباً لإنتاج الكتاكيت وهذا الجزء الأول فى البحث.

وبعد نجاح الجزء الأول من عملية التطوير يمكن الدخول فى الجزء الثانى بعد عملية التطوير وهو عمل نظام تقليل ميكانيكي بدلاً من النظام اليدوى مع وضع البيض فى أدراج بلاستيك وحوامل بغرض زيادة سعة المعمل وتقليل العمالة اليدوية.

## الاستعراض المراجعى

### REVIEW OF LITERATURES

#### أولاً: متطلبات عملية التفريخ

تتأثر عملية تفريخ بيض الطيور بعدة عوامل منها درجة الحرارة والرطوبة النسبية والتهوية وتقليل البيض وعوامل أخرى. وتعتبر درجة الحرارة هي أكثر العوامل المؤثرة على نسبة التفريخ. وقد ظهرت العديد من الأبحاث التي أجريت على تأثير درجة الحرارة على نمو الأجنة منذ نهاية القرن الثامن عشر وحتى الان. كما أن درجة الحرارة تأثير على طول الفقس وحيوية الأجنة وزن الكتكوت. وقد أشار Barrott (1937) إلى أن أنساب درجة حرارة تناسب تفريخ بيض الدجاج هي ٣٧.٨ درجة مئوية  $\pm .2$ . درجة مئوية حيث أمكن الحصول على أعلى نسبة قفس مع أفضل جودة للكتاكيت عند هذه الظروف مع ثبات بقية العوامل. وقد وجّد أن هناك عوامل أخرى ترتبط بالحرارة المثلثى للتferيخ. وجّد Barrott (1937) و Landauer (1917) أن درجة الحرارة المثلثى للتferixin تتناصف عكسياً مع التغيير في الرطوبة النسبية، كما تختلف درجة الحرارة المثلثى للتferixin باختلاف السلالة وحجم البيض، فقد درس Wilson (1991) نقاً عن Huggins (1941) ٣٧ درجة مئوية مختلفة من بيض الطيور ووجّد أن هناك اختلافات في الحرارة المثلثى للتferixin تصل إلى  $\pm 2.2$  درجة مئوية بسبب اختلاف حجم البيضة واختلاف البينة، وأظهرت دراسات Landeur (1917) أن نوع المفرخة له تأثير كبير على درجة الحرارة المثلثى للتferixin فاقتصر درجة حرارة تقع ما بين ٣٧.٢ - ٣٧.٨ درجة مئوية للمفرخات التي تعمل بنظرية الهواء المدفوع و ٣٩.٤ - ٣٨.٨ درجة مئوية للمفرخات التي تعمل بالهواء الساكن. وقد أظهرت الدراسات الحديثة التي قام بها French (1997) إلى وجود اختلاف دائم في درجة الحرارة بين جو المفرخة والجنين داخل البيضة راجع إلى وجود طبقة هواء رقيقة حول سطح البيضة الخارجي تعمل كعزل حراري.

اعتمدت الأبحاث الأولى في مجال تأثير الرطوبة على الأجنة أثناء التفريخ على قياس الرطوبة النسبية، وقد اقترح Barrott (1937) أن أفضل رطوبة نسبية للحصول على أعلى نسبة قفس لبيض الدجاج هي ٦٠% وتكون ثابتة على مدى زمن التفريخ، وأشار Lundy (1969) أن المدى من ٧٠-٤٠% رطوبة نسبية كدرجة ممكنة لتفريخ بيض الدجاج وبيان مدى تأثير الرطوبة النسبية بعمر القطييع قام Wilson (1991) نقاً عن Gildsleeve (1982) بإجراء تجربة حيث وضع بيض في رطوبة نسبية ثابتة ٥٠% من بداية التفريخ ووضع نفس البيض عند رطوبة تبدأ من ٥٢% وتنتهي عند ٦٧% فلم يجد أي فروق معنوية بين التجاربتين، وقد استخدمت فيما بعد في الأبحاث المتقدمة تعبير المحتوى الرطوبوي ٢٠٤ كيلو جرام ماء/كيلو جرام هواء جاف عند رطوبة نسبية ٥٠% ودرجة حرارة ٣٧.٥ درجة مئوية هو الأفضل لتفريخ بيض الدجاج.

يحتاج الجنين إلى الأكسجين للتنفس وينتج عنه ثاني أكسيد الكربون خلال عملية التطور الجنيني، فإن لم تحفظ تلك الغازات عند نسب معينة فإن نسب عالية من الأجنة سوف تموت أثناء التفريخ، وأشار Funk Irwin (1955) أن أي زيادة في نسبة ثاني أكسيد الكربون عن ١% سينتسبها فقد في نسبة التفريخ وتموت الأجنة عندما تصل نسبة ثاني أكسيد الكربون إلى ٥%.

ذكر Deeming (1989) أن عدم التقليل يسبب إعاقة تمدد منطقة الشعيرات الدموية وإعاقة في تكوين السائل الجنيني ويقلل من نمو الجنين ويسبب تغير حجم المسال الأمونيوني

**السائل المائي (Amniotic fluid)** والالتوتولي (Allantoic fluid) ويمنع انتقام الجنين من البياض أثناء مرافق الأخيرة من ذي التفريح ويعيق عملية امتصاص الجنين للغذاء.

#### **ثانياً: مبادئ تصميم المفرخات**

يحتاج تصميم أي نظام لتغذية البيض معرفة احتياجات الأجنحة عند مختلف مراحل التطور الجنيني ويجب تحديد عدد من العوامل مثل: درجة الحرارة المثلثي، وأفضل رطوبة نسبية وعدد مرات التقليب وأفضل وضع للبيضة، ونظام التهوية الذي يمد الجنين باحتياجاته من الهواء النقي. ينبع الجنين داخل المفرخة غاز ثانوي أكسيد الكربون وبخار الماء وحرارة ناتجة من النشاط الفسيولوجي للأجنحة، لذلك يجب تجديد أو إزالة تلك العوادم باستمرار لتهيئة المناخ الأمثل للتغذية وكذلك سيلرزم في المقابل إمداد الأجنحة بالاكسجين لجو المفرخة الذي يستهلك بواسطة الأجنحة وإيجاد معدل لتهوية اللازم لعدد معين من البيض يمكن إيجاده عن طريق:

٦ - إنتاج الحرارة بواسطة الأجنحة

لحساب الحرارة الناتجة من الأجلة تستخدم المعادلة المسندة بواسطة Romijin Lokhorst & (١٩٦٠) كالتالي:

ج

H : كمية الحرارة المنطلقة من الجنين بالكيلو كالوري

## O: معدل استهلاك الأكسجين باللتر

$\text{CO}_2$ : معدل انبعاث ثاني أكسيد الكربون باللتر

#### ٩- معدل التهوية المطلوبة لإزالة عوادم التنفس

ذكر Owen (1991) أن معدل التهوية المطلوب يمكن حسابه بالمعادلة الآتية:

بیت:

٧: معدل التهوية المطلوب (متر<sup>3</sup>/الساعة)

**Q:** معدل الغازات المستهلكة أو المترولدة (متر<sup>3</sup>/الساعة)

C: نسبة تركيز الغازات التي يجب تصميم المفرخة على أساسها.

C<sub>6</sub>: تركيز الغازات في الهواء الخارجي.

٩- معدل التهوية المطلوبة لإزالة الحرارة

صف Owen (1991) معدل التهوية المطلوب لإزالة الحرارة بالمعادلة الآتية:

١٣

٧: معدل التهوية المطلوب لإزالة الحرارة (متر<sup>3</sup>/الساعة)

H: معدل الحرارة التي يجب إزالتها بالتهوية (وات)

درجة الحرارة داخل المفرخة (درجة منوية)

t : درجة حرارة الهواء الخارجي (درجة مئوية)

١٤) كثافة الهواء  $\times$  الحرارة النوعية للهواء) / ٣٦٠٠

٤- معدل التهوية اللازم للتحكم في نسبة الغازات لعدد ١٠٠٠ بيضة

وقد أوضح Owen (١٩٩١) أيضاً معدل التهوية المطلوب لعدد ١٠٠٠ بيضة بعرض إزالة الحرارة مفترضاً أنه لا يوجد مصدر لفقد أو كسب حراري غير البيض وعند مستويين من الحرارة الخارجية  $5^{\circ}\text{C}$  و  $24^{\circ}\text{C}$ ، ومنه يتضح أن معدل التهوية المطلوب كان مختلفاً جداً في البداية وحتى اليوم الثامن والعشر ثم بذاء معدل التهوية يزيد بمعدلات كبيرة حتى في ظروف الشتاء، ومنه أيضاً يتضح أن تقصي معدل التهوية كان حوالي ٣٠ متر مكعب هواء / الساعة لكل ١٠٠٠ بيضة.

#### ٥- منطليات الرطوبة لعدد ١٠٠٠ بيضة

في تحليل لعلاقة التهوية بالرطوبة وجد أنه إذا كانت التهوية لغرض إزالة الحرارة والتحكم بها فإن معدل التهوية الكبير سيقلل من الرطوبة داخل المفرخات، ولذلك فإنه يجب إضافة مصدر للرطوبة داخل المفرخة ويمكن بالتعريض في معاللة (٢) لحساب كمية الرطوبة التي يجب إزالتها بالتهوية وستكون هي كمية الرطوبة التي يجب إضافتها جهاز الرطوبة.

#### ٦- متطلبات التدفعة والتبريد لعدد ١٠٠٠ بيضة

ذكر Owen (1991) أن نظام التبريد يجب إضالقه مع التهوية التي تستخدم فقط لإزالة العاونم وبناء على معللة (٤) فإن متطلبات التدفئة والتبريد يمكن حسابها لعدد ١٠٠٠ ١٠٠٠ بحسب فرض أنهما موضوعين في مفرخة موزرلية عزلًا مثليًا مع عدم وجود اكتساب حراري من الأجهزة الموضعية.

٦- الاتزان الحراري للمفرخه

ترجم أهمية تطبيق الاتزان الحراري للمفرخة إلى إيجاد كمية الحرارة التي يجب إضافتها أو إزالتها للحفاظ على الظروف المثالية للتفرير. وقد وضع Owen (1991) معادلة لوصف الاتزان الحراري للمفرخة كما يلى:

جیت:

$H_6$ : كمية الحرارة المنطلقة من البيض.

$H_0$ : كمية الحرارة المنطلقة من الأجهزة داخل المفرخ.

$H_4$ : كمية الحرارة المنطلقة من السخانات.

H<sub>g</sub>: كمية الحرارة المفقودة من بناء المفرخه (الجدران والسلف والأرضية)

H: كمية الحرارة المفقودة نتيجة التهوية.

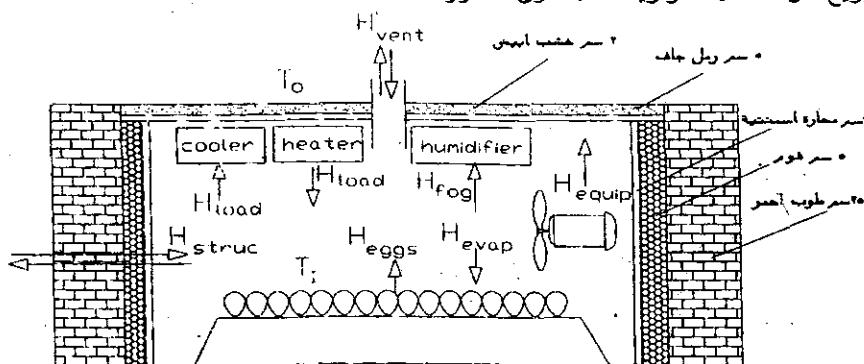
H: كمية الحرارة المفقودة في نظام التبريد.

**ثانياً: الاتزان الحراري لفرن التفريخ البلدي**

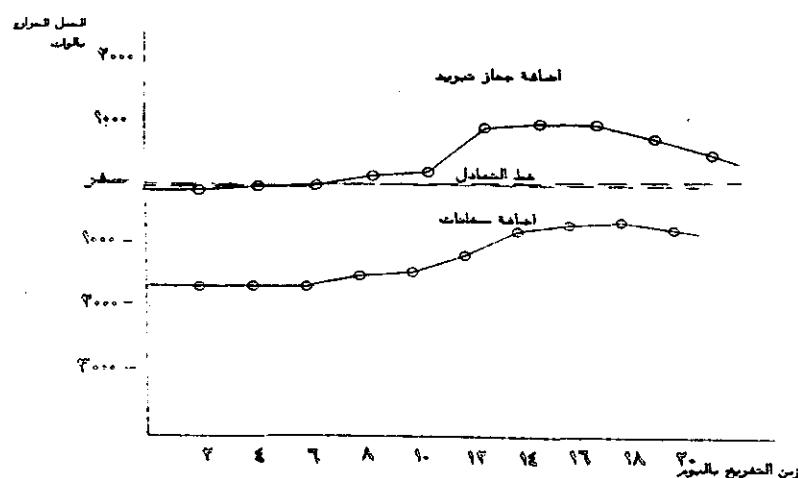
إن الغرض من ضمن تطبيق الاتزان الحراري المطلوب داخل فرن التفريخ البالدى هو ضافة وحدات تهوية جو الفرن من الداخل سواء كان رفع درجة الحرارة أو خفضها وأيضاً لمحافظة على نسبة الرطوبة والحصول على تهوية مناسبة مما يتاسب مع ظروف التشغيل صيفاً وشتاءً على حسب ظروف البيئة الموجودة بها معمل التفريخ.

يُسْتَمِدُ الْفَرْنُ الْحَرَارَةُ الْلَّازِمَةُ لِهِ اسْسَاً مِنْ سَخَانِ الْمَقْلَوْمَةِ الْكَهْرِبَاءِ الْمُوْجَدِ خَلْفِ لَمْرَوْحَةٍ وَالْمُتَّصِلِ بِجَهَازِ الْفَصْلِ الْحَرَارِيِّ (*Thermostat*) الَّذِي يَفْصِلُ التَّيَارَ عَنْ وَصْوَلِهِ بِرَجَاهُ حَرَارَةِ الْفَرْنِ لِلْدَرْجَةِ الْمُطْلُوبَةِ، كَمَا تَوْجَدُ مَصَادِرٌ أُخْرَى قَدْ تَعْمَلُ عَلَى زِيَادَةِ دَرْجَةِ حَرَارَةِ الْفَرْنِ إِلَى أَعْلَى مِنْ مَعْدَلَاتِهِ الطَّبِيعِيَّةِ مُثْلِ الْحَرَارَةِ النَّاتِجَةِ مِنِ النَّشَاطِ الْفَسِيلُوْجِيِّ لِلْجَنَّةِ وَالْأَنْجَةِ.

تزيد بزيادة عمر الجيني داخل البيضة جدول رقم ١، أيضاً الحرارة الناتجة من محرك المروحة الموجودة داخل الفرن، وقد تنتقل الحرارة من خارج الفرن إلى داخله عن طريق سريان الحرارة عبر الجدران أو من خلال فتحة التهوية التي تعمل على رفع درجة حرارته، مما يحتم إمداد الفرن بوحدة للتبريد لمواجهة الظروف السابقة وخاصة عند التشغيل في فصل الصيف، أيضاً توجد عوامل أخرى قد تعمل على انخفاض درجة الحرارة عن معدلاتها وخاصة في فصل الشتاء، مثل انتقال الحرارة من داخل الفرن إلى خارجه نتيجة التوصيل الحراري عبر الجدران أو من خلال فتحة التهوية وأيضاً نتيجة التبخير من سطح البيضة الناتج من فقد البيض المستمر لمحتواه الرطوبى، كذلك الحرارة المفقودة نتيجة تبخير الماء من جهاز الرطوبة. ويبين شكل (١) توزيع قدرة أحمال الحرارية داخل الفرن المطور.



شكل (١) رسم توضيحي للأحمال الحرارية داخل الفرن المطور



شكل (٢): الحمل الحراري أثناء التشغيل في شهر يناير ويوليو

**جدول رقم (١): كمية الحرارة المنطلقة من الأجنحة عند مختلف الأعمار**

عمر الجندة باليوم	الحرارة المنطلقة (بالوات)	الحرارة المنطلقة من ٧٠٠٠ وبعده (بالوات)
-	-	-
٣٧,٥	-	-
٢٧,٥	-	١٩
١١٧,٥	١٩	٨
١٤٧,٥	٢٠	١٠
٤٠	٦٠	٦٧
٤٥٠,٥	١١٠	١٤
٩٧٥	١٧٠	١٦
١٠١٢,٥	١٣٥	١٨
٩٠٠	١٤٠	٧٠

**جدول رقم (٢): قيم أحمال التدفئة بالوات عند مختلف أعمار الأجنحة أثناء التشغيل في شهر يناير**

عمر الأجنحة	H <sub>eggs</sub>	H <sub>equip</sub>	H <sub>struc</sub>	H <sub>vent</sub>	H <sub>evap</sub>	H <sub>fog</sub>	H <sub>load</sub>
-	-	٣٧,٥	١٤٧,٥-	١-٤٧,٥-	٧١,٥-	٣٩٧,٤-	١٦١٨,٤-
٤	٣٧,٥	٣٧,٥	١٤٧,٥-	١-٤٧,٥-	٧١,٥-	٣٩٧,٤-	١٦٠٠,٩-
٦	٣٧,٥	٣٧,٥	١٤٧,٥-	١-٤٧,٥-	٧١,٥-	٣٩٧,٤-	١٥٨٠,٩-
٨	١١٧,٥	٣٧,٥	١٤٧,٥-	١-٤٧,٥-	٧١,٥-	٣٩٧,٤-	١٥٥٠,٩-
٩	١٤٧,٥	٣٧,٥	١٤٧,٥-	١-٤٧,٥-	٧١,٥-	٣٩٧,٤-	١٥٣٠,٩-
١٠	٢٧٥	٣٧,٥	١٤٧,٥-	١-٤٧,٥-	٧١,٥-	٣٩٧,٤-	١٥٢٠,٩-
١٢	٤٠	٣٧,٥	١٤٧,٥-	١-٤٧,٥-	٧١,٥-	٣٩٧,٤-	١١٩٨,٤-
١٤	٤٥٠,٥	٣٧,٥	١٤٧,٥-	١-٤٧,٥-	٧١,٥-	٣٩٧,٤-	٧٩٧,٩-
١٦	٩٧٥	٣٧,٥	١٤٧,٥-	١-٤٧,٥-	٧١,٥-	٣٩٧,٤-	٦٦٣,٤-
١٨	١٠١٢,٥	٣٧,٥	١٤٧,٥-	١-٤٧,٥-	٧١,٥-	٣٩٧,٤-	٣٠,٩-
٢٠	٩٠٠	٣٧,٥	١٤٧,٥-	١-٤٧,٥-	٧١,٥-	٣٩٧,٤-	٣٩١,٤-

**جدول رقم (٣): قيم أحمال التبريد بالوات عند مختلف أعمار الأجنحة أثناء التشغيل في شهر يوليو**

عمر الأجنحة	H <sub>eggs</sub>	H <sub>equip</sub>	H <sub>struc</sub>	H <sub>vent</sub>	H <sub>evap</sub>	H <sub>fog</sub>	H <sub>load</sub>
-	-	٣٧,٥	-	٩,٥	٧١,٥-	-	٢٤,٥-
٤	٣٧,٥	٣٧,٥	-	٩,٥	٧١,٥-	-	١٣,١٣
٦	٣٧,٥	٣٧,٥	-	٩,٥	٧١,٥-	-	١٣,١٥
٨	١١٧,٥	٣٧,٥	-	٩,٥	٧١,٥-	-	٨٨
٩	١٤٧,٥	٣٧,٥	-	٩,٥	٧١,٥-	-	١٦٣
١٠	٢٧٥	٣٧,٥	-	٩,٥	٧١,٥-	-	٣٧٦,٤
١٢	٤٥٠,٥	٣٧,٥	-	٩,٥	٧١,٥-	-	٨,٦
١٤	٩٧٥	٣٧,٥	-	٩,٥	٧١,٥-	-	٩٢٠,٤
١٦	١٠١٢,٥	٣٧,٥	-	٩,٥	٧١,٥-	١٤٧,٤-	٨٠٤,٩
٢٠	٩٠٠	٣٧,٥	-	٩,٥	٧١,٥-	١٤٣,٤-	٩٩١,٧

ونتائج حسابات الاتزان الحراري يظهر في الجدولان أرقام (٢، ٣) يوضحان نتائج حسابات أحمال التدفئة أو التبريد بالوات بعد التعويض في معادلة الاتزان الحراري عند مختلف أعمار الأجنحة وذلك عند التشغيل في الظروف القصوى لكل من فصل الشتاء والصيف في كل من محافظتي الشرقية والفيوم عند أقصى سعة للفرن وهي ٧٥٠٠ بيضة دجاج كما يوضح شكل (٢) يوضح كمية الحرارة المفقودة أثناء التشغيل في شهر يناير وبريل والتي يتلزم إضافة طاقة حرارية بواسطة السخانات للحصول على خط التعادل أو يتلزم استخدام مبادل حراري لسحب الطاقة الحرارية الزائدة بغرض الحصول على خط التعادل.

### التجارب المعملية في المفرخات البلدية

## EXPERIMENTS IN A TRADITIONAL HATCHERIES

وقع الاختيار على معملين من معامل التفريخ البلدي لإجراء تجارب التطوير أحدهما يقع في الوجه البحري بمحافظة الشرقية والآخر يقع في الوجه القبلي بمحافظة الفيوم.

### أولاً: معمل التفريخ البلدي المستخدم في التجارب في محافظة الشرقية

تم اختيار أحد المعامل البلدية في قرية كفر الحيدى مركز كفر صقر بمحافظة الشرقية، وأيضاً أحد المعامل البلدية بمحافظة الفيوم لاستكمال التجارب على التطوير، ينكون المعمل الرئيسي كما هو موضح في شكل (٣) من ثمانية أفران (حرارات) مقسمة إلى صففين بينهما ممر وكل فرن له طابق علوى وأبعد الفرن السفلى والعلوى كما في شكل (٤) كالتالى:

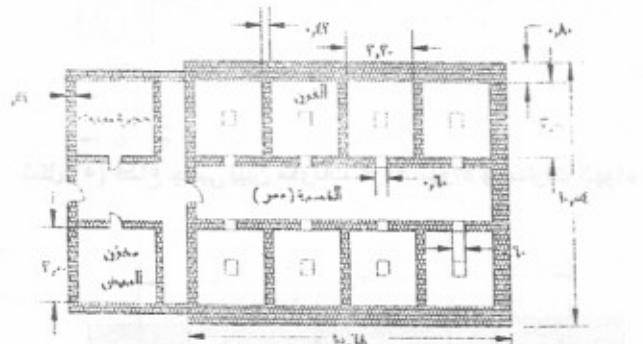
- عرض كل فرن ٣٣٠ سم. - عمق كل فرن ٠٠٣٠ سم. - ارتفاع الطابق العلوى ١٢٠ سم. - ارتفاع الطابق السفلى ١١٠ سم.

الحوانط الداخلية لمعمل الشرقية مبنية من الطوب الذى (مخلوط الطمى والقش المجفف فى الشمس) سمك الحاطن الداخلى ٢٤ سم وسمك الحاطن الخارجى ٨٠ سم.

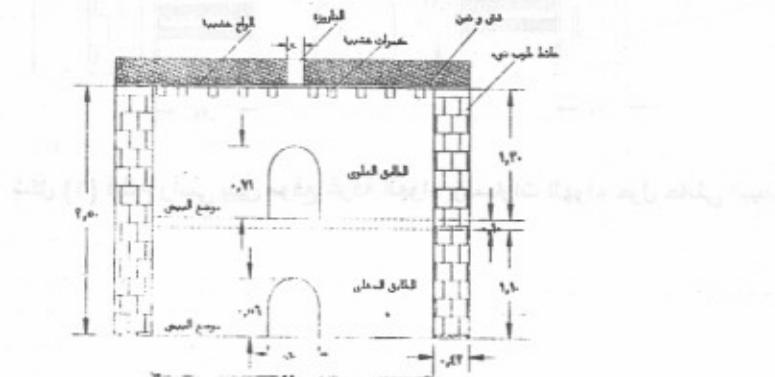
والوحدة مثبتة في سقف الفرن ومثبت بطرفى تلك الغرفة عدد ٢ محرك كهربائى قدرة ٣٣٠ حصان ومزركب على كل محرك مروحة دفع هواء بعده ٤ ريشة لدفع الهواء في المسار العلوى والذى يأخذ شكل مساراً تناصصياً في اتجاه المنتصف ليعلم على انتظام خروج كمية الهواء من الفتحات الموجودة على المسار العلوى، بينما توجد فتحات لدخول الهواء على المسار السفلى لدخول الهواء منها والذى يمر على مجموعة السخانات تستقر على أرضية الغرفة. شكل (٦). وللحافظة على نسبة الرطوبة داخل الفرن تم تركيب بشبورى أعلى كل موتور موصل بضمام كهربائى (Solonoid) ليتم من خلاله تقطير قطرات الماء على ريش المروحة أثناء دورانها فتم عمل على توزيع تلك القطرات على هيئة رذاذ داخل الفرن، كما يوجد قطعة من الصوف الزجاجي أسفل كل موتور لانقطاع قطرات الكبر حجماً لإعادة تخبيتها من خلال مرور الهواء عليها. والوحدة مصنوعة من الصاج المجلفن بسمك ١١مم والمدهون بمادة الألبيوكسى المقاوم للصدأ والاحتكاك. وتهوية الفرن يتم عن طريق تركيب أنبوبتين بقطر ٥ سم لها بوابقان تحكم بنزاع من داخل الفرن على منطقة الضغط السالب خلف موتورى تقليل الهواء ليتم سحب الهواء المتجدد من خارج الفرن، ويتم ضبط التهوية على أعلى معدل تهوية مطلوب منذ اليوم الأول وحتى نهاية التفريخ وهو ٥.٣ متراً مكعب / ساعة/ ١٠٠٠ بيضة وزن ٦٠ جم (Owen 1991). يتم التحكم في درجة الحرارة عن طريق مجموعة الترموموستات وحساسية الترموموستات ١.٠ درجة مئوية. ويتم قياس

درجة الحرارة عن طريق سلك حراري (Thermo Couple) مثبت فى واجه الفرن وفى مسار الهواء.

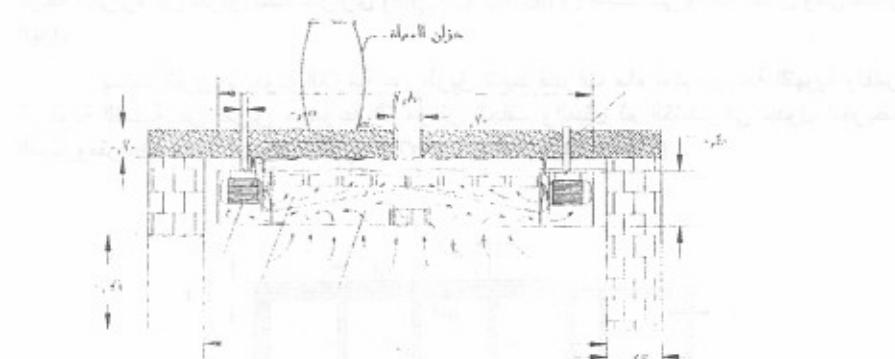
يستمد الفرن الرطوبة الازمة عن طريق تقطير قطرات ماء أمام مروحة التهوية وتقاس الرطوبة النسبية عن طريق مجموعة الترمومتر الجاف والمبتل ثم الكشف في جدول الخريطة السيكرومترية (Hot wire anemometer) (Psychrometric Chart)



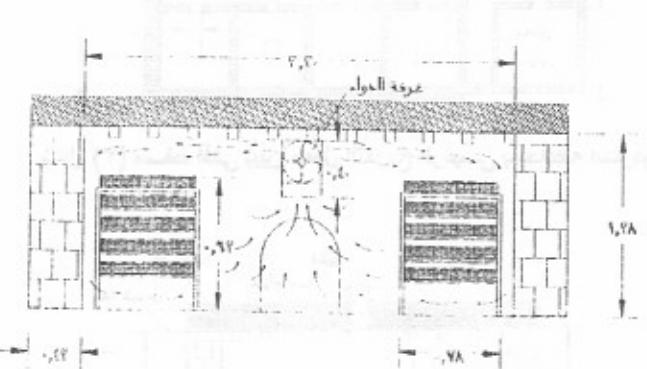
شكل (٣) مسقٍ أفقى يبيِّن معلم التفريخ الرئيسي بمحافظة الشرقية



شكل (٤) قطاع رأسى يبيِّن الفرن العلوى والفرن السقلى بالمعلم البلدى بمحافظة الشرقية



شكل (٥) قطاع جانبي يبين مكونات غرفة الهواء ومسارات الهواء بها

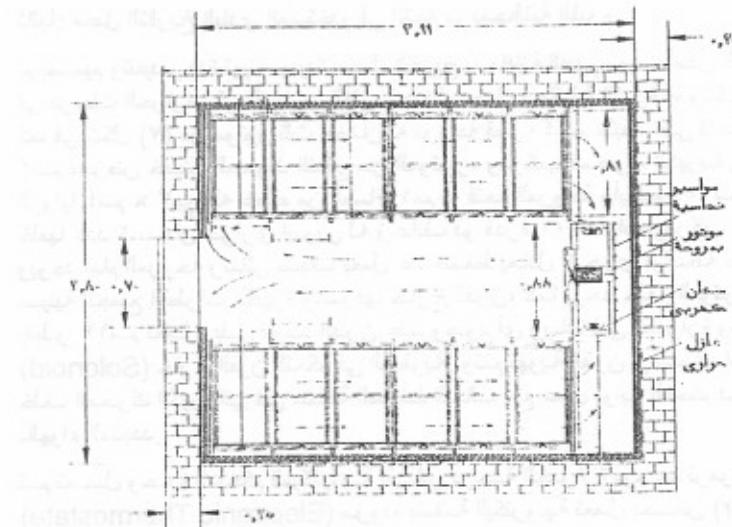


شكل (٦) قطاع رأسى يبين موقع غرفة الهواء ومسارات الهواء حول حاملى البيض

### ثانياً: معلم التفريخ البلدي المستخدم في التجارب بمحافظة الفيوم

تم تصميم وتنفيذ وحدة تهيئة جديدة بعمل التفريخ بمحافظة الفيوم بحيث أمكن التغلب على التغير في درجات الحرارة تبقى التجارب الازمة داخل معمل محافظة الشرقية، وتكون الوحدة الجديدة كما في شكل (٢) من موتور ثلث حسان له مروحة قطر ٤٠ سم مثبت على قاعدة كاوشوك سمك ٢ سم بغرض خفض الصوت الناتج من المотор، ومركب المحرك الكهربائي على شاسيه من الزوليا ٤ سم × ٣ سم ولها غطاء من الصاج ١١٠ سم به فتحة المروحة وأبعاده ١٠٠ سم × ٩٠ سم ومثبت خلفها عدد ٢ سخان حراري اتبوبى له زعانف ذو قطرة ١٥٠٠ وات ومركب على قواعد عازلة ويوجد أمام المروحة رشاش ضباب يعمل عند ضغط يعادل ٣ جوی بواسطة طلبه، يوجد أسفله صينية لجميع القطرات الكبيرة وصرفها خارج الفرن، كما يوجد خلف المотор مواسير نحاسية بقطر ١١٠ سم تعمل على تبريد الفرن عند وجود أي زيادة في الحرارة ومتصلة بسولونويد (Solonoid) خارج الفرن للتحكم في الرطوبة. وتنتمي تهوية الفرن بواسطة ممسورة هواء رأسية خلف المحرك الكهربائي في منطقة الضغط السالب مع عمل بوابة للتحكم في إمداد جو الفرن بالهواء المتجدد.

تم تعديل وحدة التحكم الميكانيكية لقياس درجة الحرارة بوحدة ثرمومترات اليكتروني (Electronic Thermostat) مزودة بشاشة إلكترونية تعمل بحساس (Sensor) بخاصية المقاومة الكهربائية وتحكم بقطنی تحكم أحدهما موصلة بالسخانات عن طريق موصل (Contactor) والآخر موصلة مباشرة بسولونويد (Solonoid) التبريد وحساسية الجهاز ١ درجة منوية. تم تعديل الطريقة الأولى للتحكم بالرطوبة باستبدال منقط الرطوبة برشاش ضباب يعمل بضغط طلبة ثابت ومثبت أمام المروحة ويحتوى هذا الرشاش على فلتر ذاتي لضمان عدم حدوث إنسداد للشاشة. تم عزل الفرن قبل بداية التجربة الرابعة بواسطة الواح فوم بوليسترلين حيث أن المعلم مبني من الطوب الحمر وهناك خوف من فقد الحراري أثناء فصل الشتاء مما يوفر كثيراً من استهلاك الطاقة الكهربائية.



شكل (٧) مسقط أفقي للطرق المعدل بتهوية المعمل وأيضاً أجهزة التقليب والتحميل الآلي

## النتائج والمناقشة

### RESULTS AND DISCUSSION

تم الحصول على سجل التفريخ للمعمل البلدي القديم قبل التطوير خلال فترة ستة أشهر ليبيان عدد البيض الداخل للتفريخ في كل مرة وأعداد البيض غير المخصب ذو الجنين النافق ونسبة الفقس من إجمالي البيض الداخل ومن إجمالي البيض المخصب، تم عمل قياسات لدرجات الحرارة و الرطوبة النسبية داخل الفرن البلدي قبل التطوير بقياس درجة الحرارة في ٩ مناطق مختلفة داخل الفرن الواحد وقياس الرطوبة النسبية لكل فرن وتدوين النتائج لعدد ٦ أفران مختلفة في أعمار البيض الموجودة بها، تم عمل قياسات لدرجات الحرارة و الرطوبة النسبية داخل الفرن بعد إجراء التطوير عليه بقياس درجة الحرارة داخل كل درج من درجات البيض أثناء التشغيل ثم عمل متوسطات لدرجات الحرارة لكل صنف وكل عصود وبيان الفروق بين تلك المتوسطات ومقارنته بدرجات الحرارة المثبت عليها الفرن، كذلك قياس الرطوبة النسبية لكل فرن أثناء التشغيل.

ويوضح جدول رقم (٤) يوضح الإحصائيات المدونة في معمل محافظة الشرقية (التي استخدمت بعد ذلك في عملية التطوير) خلال السنة أشهر من عام ١٩٩٧ وكان المتوسط العام لنسبة الفقس ٦٩.٦٪ بالعراوف قياسي ٨.٤ عن المتوسط لعد ٣٠ عينة، ونلاحظ من هذا الجدول انخفاض نسبة الفقس في الشهر الأولى خلال فترة الصيف (يوليو - سبتمبر) عن شهر الشتاء (أكتوبر - نوفمبر) وذلك لارتفاع درجة حرارة الجو الخارجي عن الدرجة المثلثى لعملية التفريخ وصعوبة انخفاضها بعملية التهوية العادمة عن طريق الفتحات الموجودة في الفرن مما يصعب من الاحتفاظ بدرجة الحرارة داخل الفرن اللازمة للتferيخ عند ٥٣٧.٨ م° تقريباً أما خلال فترة الشتاء فإنه يمكن تفادى تلك المشكلة وذلك بزيادة عدد لمبات الكتروسين المستخدمة لرفع درجة حرارة جو الفرن إلى الدرجة المطلوبة لعملية التفريخ وهي ٥٣٧.٨ م°.

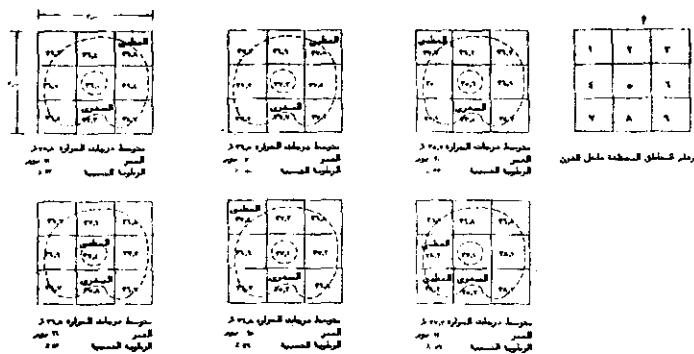
ويوضح جدول رقم (٥) توقيع قياس درجات الحرارة في ٩ مناطق داخل ستة أفران بلدية مختلفة في عمر البيض وذلك قبل إجراء عملية التطوير ومنه يتضح وجود مناطق تصل فيها درجة الحرارة إلى ٣٣.٥ درجة مئوية مما يصعب معه الاحتفاظ بدرجة الحرارة المطلوبة وهي ٣٧.٤ درجة مئوية وهذا بالطبع يؤثر سلبياً على نسبة الفقس .

### التحكم في درجات الحرارة والرطوبة النسبية داخل الفرن المطورو

تم استخدام سخانات كهربائية للتحكم في درجة الحرارة بدلاً من لمبات الجاز التي كانت تستخدم قبل ذلك وأيضاً تم استخدام مراوح كهربائية لتوزيع الهواء داخل غرفة الفرن بدلاً من تيارات الحمل التي كانت تستخدم في توزيع الحرارة، واستخدام جهاز توزيع الرطوبة داخل الفرن البلدي مع استخدام جهاز تبريد للحصول على درجة الحرارة المطلوبة لجو الفرن في حالة ارتفاع درجة حرارة الجو عن درجة التفريخ المطلوبة وهي ٣٧.٤ درجة مئوية، ولقد أجريت التجربة الأولى وفي محافظة الشرقية تجربة مبدئية لضبط تلك الأجهزة وكيفية التحكم فيها، وتم إجراء التجربة الثانية بنفس الفرن في محافظة الشرقية وتم قياس درجة حرارة جو العمل، وكانت درجة الحرارة المثبتة بواسطة الترمومترات على ٣٧.٨ درجة مئوية وكان الفرق بين تلك الدرجة ودرجات الحرارة المقاسة في حدود ٠.١ إلى ٠.٦ درجة مئوية وتعتبر تلك الفروق عالية نسبياً حيث أنها سوف تؤثر على متوسط نسبة الفقس المتحصل عليه، ولكن عموماً بماذا النظام كلّه يعمل في الاتجاه السليم، ول يكن معلوماً أن جهاز قياس درجة الحرارة كان بحساسية ٠.١ درجة مئوية

وكان مدى القياس يتراوح بين ٥٠ إلى ١٥٠ درجة مئوية. وكانت درجة حرارة الجو الخارجي تتراوح بين ٦ و ٢٠ درجة مئوية أثناء فترة التفريخ وهي ٢١ يوم. وكانت الرطوبة النسبية داخل الفرن مثبطة على ٥٥% وذلك عند عمر من يوم إلى شهان عشر يوماً ثم مثبطة على ٧٥% من عمر ١٨ يوم وذلك الدرجات مناسبة جداً لعملية التفريخ.

جدول (٤) سجل التفريغ الخاص بالمعمل البلدي في محافظة الشرقية على مدار نصف عام (١٩٩٧)



**جدول (٥) درجات الحرارة المسجلة داخل ستة من أفران العمل أثناء وجود بيض وكانت درجة حرارة الهواء الخارجي ٢٢ م والرطوبة النسبية ٦٢%**

جدول (١) يوضح درجات الحرارة في الحامل الأيمن والأيسر على الترتيب للتجربة الثالثة بمحافظة الفيوم بعد اجراء تعديل في نظام توزيع الهواء أسفل أندرág البيض وكانت طريقة قياس درجات الحرارة بنفس مواصفات التجربة الثانية . وكان فرق درجات الحرارة يتراوح بين -٠.١ إلى +٠.٢ درجة مئوية بالرغم أن درجة حرارة الجو الخارجي كانت تتراوح ما بين ٢٢ إلى ٤٥ درجة مئوية ودرجة حرارة الفرن ثالثة بواسطة الترمومترات على ٣٧.٤ درجة مئوية وكانت الرطوبة النسبية طابقة للدرجة المضبطة عليها وهي ٥٥٪ من عمر ١٨-١ يوم ثم ٧٥٪ من عمر ٢١-١٨ يوم .

وفي التجربة الرابعة والخامسة بمحافظة الفيوم كان فرق درجات الحرارة وصلت إلى صفر + ٠.١ درجة مئوية وكانت الرطوبة النسبية مطابقة للدرجة المشتبه عليها وهي ٥٥٪ من عمر ١٨-١ يوم ثم ٧٥٪ من عمر ٢١-١٨ يوم . وهذا النظام الكامل التحكم في درجات الحرارة والرطوبة النسبية قد يؤدي على ارتفاع نسبة الفقس وتحفيض نسبة النافق داخل الأفران البلدية . وقد تمأخذ متوسط القراءات لكل تجربة من خلال أربعة حساسات وذلك خلال فترة التفريخ بمعدل تقريباً مرة كل ثلاثة أيام وكانت شاشة بيان القراءة لدرجة الحرارة خارج غرفة الفرن ونسبة الرطوبة وسيتم إظهار النتائج لنسبة الفقس المتحصل عليها مع نتيجة عملية التطوير في الجزء الثاني من البحث .. إن شاء الله .

متوسط المناطق	المنطقة السادسة	المنطقة الخامسة	المنطقة الرابعة	المنطقة الثالثة	المنطقة الثانية	المنطقة الأولى	
٣٧.٦	٣٧.٢	٣٧.٤	٣٧.٦	٣٧.٦	٣٧.٩	٣٧.٧	التجربة الأولى
٣٧.٢	٣٧.٦	٣٧.٧	٣٧.٧	٣٧.٦	٣٧.٦	٣٧.٧	التجربة الثانية
٣٧.٨	٣٧.٨	٣٧.٨	٣٧.٨	٣٧.٨	٣٧.٨	٣٧.٨	التجربة الثالثة
٣٧.٤	٣٧.٩	٣٨.٠	٣٧.٨	٣٧.٧	٣٧.٨	٣٧.٨	التجربة الرابعة
٣٧.٤	٣٧.٩	٣٧.٩	٣٧.٨	٣٧.٨	٣٧.٨	٣٧.٨	التجربة الخامسة

جدول (١) متوسط درجات الحرارة المسجلة المعمول (التجربة الثانية) خلال فترة التفريخ بعد إجراء التطوير الأولى - درجة الحرارة المثبت عليها الفرن (٣٧.٨) °م

### الخلاصة

الجزء الأول من عملية تطوير معامل التفريخ البلدي يشمل تصميم وحدة تهيئة الجو داخل معمل التفريخ والتي تحتوى على وحدة تهوية ووحدة تدفئة ووحدة تبريد وترتبط الجو مع التحكم الآوتوماتيكي لدرجات الحرارة للمحافظة على الجو المناسب لجو الغرفة طوال فترة التفريخ وهي ٢١ يوم وقد تم تركيب الوحدات المستخدم في عملية تطوير المعامل في محافظة الشرقية والفيوم لإجراء تجارب عليها لتلقي أي عيوب في عيوب التشغيل استعداداً للجزء الثاني من نتيجة التطوير ولقد لاقت عملية التطوير قبولاً عند أصحاب المزارع منتظرين النتيجة النهائية من عملية التطوير .

## المراجع

### REFERENCES

#### أولاً: المراجع العربية

- ١- الهيئة العامة لاحصاءات الثروة الحيوانية، احصاءات معامل التفريخ من ١٩٩٢ - ١٩٩٧
- ٢- قمر، جمال الدين - بدر، فاروق حسين، ١٩٤٨، معامل التفريخ البلبية: مجلة الدواجن
- ٣- راغب فتح الله أشرف، تطوير معمل التفريخ - رسالة ماجستير - هندسة زراعية - جامعة الإسكندرية - ٢٠٠٠
- ٤- الأبياري، حسين. ١٩٤٦ - التفريخ الصناعي في مصر: صفحة ١٣٥-١٤٧ مجله الدواجن.
- ٥- نشرة الارشاد الزراعي ١٩٩٢ - قسم الارشاد الزراعي - كلية الزراعة - جامعة الإسكندرية
- ٦- هيليكسون، ميلو أ. ووكر جون ن. ١٩٩٧ - تهونه المنشآت الزراعية - ترجمة د/ محمد حلمى ابراهيم - جامعة الملك سعود - الرياض - المملكة العربية السعودية

#### ثانياً: المراجع الأجنبية

- 7- Andye, T.B. and H.R Wilson ., 1982. Hatchability of chicken embryos exposed to acute high temperature stress at various ages. *Poultry Science*, 60, 1561-1566
- 8- Barott. H.G, 1937. Effect of temperature, humidity, and other factors on hatch of hen's eggs and on energy metabolism of chicks embryos. USDA Technical Bulletin No. 553
- 9- Deeming, D.C. 1989. Characteristics of unturned eggs: critical period retarded embryonic growth and poor albumen utilization. *British poultry science*, 30,239-249
- 10- French, N.A., 1997. Modeling incubation temperature: The effects incubator design, embryonic development and egg size *Poultry science* 76: 124-133
- 11- Funk, E.M. and M.R Irwin, 1955. Hatchery operation and management. John willy & sons, inc. New York
- 12- Landauer, W. 1967. The hatchability of chicken eggs as influenced by environment and heredity. Storrs Agricultural experiment station. The world's poultry science.
- 13- Owen, J., 1991 Prnciples and problems of incubator design chapter 13. pages 205-226 in: *Avian incubation*, S.G. Tuellett, ed. Butterworth-

*Heinemann, London, UK*

- 14- **Romanoff, A.L.** 1960. *The Avian Embryos. Pp. 200-207. New York, Macmillan.*
- 15- **Romijn, C., and Lokhorst,** 1960. *Foetal heat production in the fowl. J. physiol. 150:239-249*
- 16- **Tuellett, S.G.** 1990. *Science and the art of incubation. Poultry Science, 69: 1-15*
- 17- **Wilson, H. R., C. J. Wilcox, R.A. Voitle C.D. Baird, and R.W. Dorminey,** 1975. *Characteristics of White Leghorn chickens selected for heat tolerance. Poultry Science, 54 126 – 130.*
- 18- **Wilson, H.R., 1991.** *Physiological requirements of the developing embryo: Temperature and turning. Chapter 9. pages 145-156 in: Avian Incubation. S.G Tullett, ed. Butterworth – Heinemann, London, UK*

## DEVELOPMENT OF A TRADITIONAL HETCHERY

### PART I: CONTROL SYSTEM OF VENTILATION, HEATING, CONSTANT TEMPERATURE AND HUMIDITY

By

**Samir M. Younis\*** and **Ashraf F. Ragheb\*\***

\* Professor Emeritus in Agric. Eng. Dept., Univ. of Alex.

\*\*Agricultural Engineer – Private Sector.

#### Abstract

The Purpose of this investigation was to develop the old conventional hatcherie which produces poultry chicks. The development was done on two stages to:

- 1- Develop an active temperature, humidity, and ventilation control system.
- 2- Develop a mechanical system to handle the eggs in trays and trolleys, and to provide easy turning methods for the eggs.

Based on the heat balance calculations, the selected air handling unit was provided to control temperature, humidity, and ventilation air.

Five experiments were conducted in sharkia and Fayouma governorates. The experiments gave good results, for the first development in this area, and waiting the second development to fulfil the study on the traditional hatchery.