

Abstract

Salah E.M.Alwan, An Economic Study of Losses in Wheat and Rice During Transportation and Storage Stages Using Sampling Techniques Unpublished Ph.D Thesis, Department of Agric.Economics, Faculty of Agriculture, Ain Shams University, 2008.

The Study aims at assessing losses of wheat and rice during Transportation and storage stages . The two crops are strategic crops , the First as imported crop, while the second as exported crop. The study endeavor to arrive at causes of losses in an effort to decrease its magnitude .The study is concerned with transportation and storage stages as it contains a substantial quantity of losses reaching about 4 % for wheat and about 1.6% for rice .

The Study contains five chapters, the first reviews theoretical background of agricultural losses in its first section . The second section reviews various means of wheat and rice transport, while the third section reviews means of storage and its types for the same crops .The second chapter reviews previous literatures ,global and national works. The study reveals that most previous studies assumed losses on personal judgment and not on empirical and field investigation Some studies put losses as fixed Percentage All previous studies acknowledge that there is a loss in agricultural production and such loss ought to be diminished.

The third chapter presents development in wheat production and self-sufficiency in its first section , while the second section of this chapter describes development of rice production and its marketing channels . The fourth chapter assessed losses in wheat and rice during transportation . The first section of chapter four examines losses of imported wheat using road and railways and transporting imported wheat from ports to silos and flour mills.The section assessed also losses of local wheat during transportation from "shuna" to flour mills . The second section of chapter four assessed losses of rice during transportation .

The fifth chapter explains losses of wheat and rice during storage . Factors such as temperature , insects rodents ,birds and other causes of losses are examined.

Results of questionnaire for a sample of storage in Giza and Beni suif governess indicates that total losses of various causes were about 2.5% of total quantity stored.

The chapter assumed losses of paddy during storage and factors

effecting its size . the study found that truck ownership and quality effect quantity lost. Finally ,the study recommends that reducing present losses of Wheat during transportation by about 50% will lead to a decrease in wheat imports by about 40 thousands tons ,while reducing rice losses by about 50% will lead to an increase of rice export by about 12.5 tons. Transportation and storage losses together ,will reduce losses of wheat by about 92 thousands tons and increase rice export by about 52 thousands tons

Key words

.quantity and quality losses of wheat

. Strategic storage of wheat

.wheat in bulk and in bages

.losses during transportation

.kind of trucks and its ownership, and wheat losses

المحتويات

الصفحة	الموضوع
١	المقدمة
٢	مشكلة الدراسة
٢	هدف الدراسة
٣	مصادر البيانات
٤	الباب الأول: الإطار النظري للدراسة
٤	الفصل الأول: الفاقد الزراعي وأنواعه
٤	تعريف الفاقد الزراعي
٧	أسباب الفاقد الزراعي
٧	أولا العوامل التكنولوجية والفنية
٧	قصور استخدام الميكنة الزراعية
٨	القصور فى نقل المحصول
٨	ثانيا : الفاقد نتيجة العوامل الطبيعية
١١	ثالثا: الفاقد نتيجة العوامل البيولوجية والحيوية
١٣	رابعا: الفاقد نتيجة العوامل الاقتصادية والاجتماعية والثقافية
١٥	الفصل الثاني: وسائل النقل للقمح والأرز
١٥	أولاً- النقل البرى
١٧	ثانياً-النقل النهري
١٨	مزايا النقل النهري
١٩	المميزات التنافسية للنقل النهري
٢١	أهم المشاكل والمعوقات التي تعمل على انخفاض نقل البضائع نهريا
٢٣	ثالثاً-نقل البضائع بالسكك الحديدية
٢٣	شبكة السكك الحديدية لنقل القمح المستورد
٢٩	نصيب مشاركة السكك الحديدية فى نقل القمح
٣٢	الفصل الثالث: التخزين
٣٢	أهداف المخزون الاستراتيجي للقمح بمصر وأنواع المخزون
٣٣	مبررات إستراتيجية تخزين الحبوب في مصر
٣٣	الملامح الأساسية لإستراتيجية تخزين الحبوب

٣٥	تطور نظام تخزين الحبوب في مصر
٣٧	التخزين المعبأ
٤٢	أ- الصوامع المعدنية
٤٣	ب-الصوامع الخراسانية
٤٨	الباب الثاني :الاستعراض المرجعي لدراسات الفاقد من حاصلات الحبوب
٤٨	أولاً : الدراسات المرجعية في العالم
٥٤	ثانياً: الدراسات المرجعية المحلية
٧٥	الباب الثالث :إنتاج القمح والأرز في مصر
٧٦	الفصل الأول : إنتاج القمح في مصر
٧٦	تطور المساحة المنزرعة بالقمح في مصر
٧٦	المحافظات المنتجة لمحصول القمح
٨٠	تطور الغلة الفدائية للقمح في مصر
٨٢	تطور الإنتاج الكلى للقمح في مصر
٨٣	الفجوة الغذائية ومعدل الاكتفاء الذاتي
٨٥	معدل الاكتفاء الذاتي
٩١	سياسة دعم القمح والسلع الغذائية
٩٥	المسلك التسويقي للقمح المحلي
٩٧	الفصل الثاني: إنتاج الأرز في مصر
٩٧	تطور المساحة المنزرعة بالأرز
٩٩	تطور الإنتاج الكلى للأرز في مصر:
١٠٠	المسلك التسويقي للأرز
١٠١	صادرات الأرز المصري
١٠٧	الأسواق التصديرية للأرز المصري
١١٠	الباب الرابع :الفاقد لمحصولي القمح والأرز خلال مرحلة النقل
١١٠	تمهيد
١١١	الفصل الأول:أولاً الفاقد في القمح المستورد
١١١	مراحل استيراد القمح
١١٤	مرحلة التفريغ بالموانئ
١١٥	أساليب تفريغ القمح بالموانئ

- أولاً : الفاقد خلال عمليات التفريغ بالموانئ المختلفة للقمح ١١٨
- ثانياً : الفاقد خلال عمليات النقل من الموانئ للصوامع ١٢٥
- ١- فاقد القمح المستورد خلال النقل البرى ١٢٥
- العوامل المؤثرة على الفاقد خلال النقل البرى ١٢٥
- أولاً : الحالة الفنية للشاحنة ١٢٦
- (أ)- الشاحنات الجيدة . ١٢٦
- (ب)- الشاحنات المتوسطة ١٣٠
- (ج)- شاحنات سيئة ومتهاكة ١٣٢
- ثانياً : نوع تفريغ الشاحنة ١٣٥
- ثالثاً : ملكية الشاحنة ١٣٨
- رابعاً : حوافز السائقين ومصروفات الطريق ١٤٤
- نتائج تقدير فاقد القمح المستورد خلال النقل البرى ١٤٧
- ٢ - نقل القمح المستورد من الموانئ للصوامع بالسكك الحديدية ١٥٣
- العوامل المؤثرة على فاقد القمح خلال النقل بالسكك الحديدية ١٥٤
- نتائج تقدير فاقد القمح المستورد خلال النقل بالسكك الحديدية ١٥٧
- فاقد القمح المستورد خلال النقل لصوامع القاهرة ١٥٨
- ثالثاً : الفاقد من القمح المستورد خلال النقل من الصوامع للمطاحن ١٦١
- ثانياً : فاقد القمح المحلى خلال النقل من الشون للمطاحن ١٦٣
- مراحل الفاقد للقمح المحلى فى مصر ١٦٤
- العوامل المؤثرة على فاقد القمح المحلى خلال النقل من الشون للمطاحن ١٦٥
- ثالثاً : ملخص لكمية وقيمة الفاقد للقمح المستورد والمحلى خلال مرحلة التفريغ والنقل ١٦٩
- الفصل الثانى : فاقد الأرز الشعير خلال مرحلة النقل ١٧٤
- أولاً : حصاد الأرز ١٧٤
- ثانياً : معاملات ما بعد الحصاد ١٧٥
- ثالثاً : العوامل المؤثرة على كميات فاقد الأرز خلال مرحلة النقل ١٧٨
- التداول ١٧٨
- فروق موازين ١٨٤

١٨٦	- التحليل الإحصائي لفاقد الأرز الشعير خلال مرحلة النقل
١٨٩	الباب الخامس: فاقد القمح والأرز خلال مرحلة التخزين
١٨٩	أولا : أولا : الأنماط التخزينية المستخدمة لتخزين القمح المحلى
١٨٩	١- أنماط تخزين القمح المحلى لدى الزراعة
١٩٠	الاحتياطات الواجبة لمزارعي القمح فى مصر
١٩١	العوامل المؤثرة على فاقد القمح خلال التخزين لدى الزراعة
١٩٣	٢ - أنماط تخزين القمح المحلى وفقا لنمط البيع للسوق المحلى
١٩٤	ثانياً: فاقد القمح المحلى خلال مرحلة التخزين
١٩٤	العوامل المؤثرة على التخزين بالشون
١٩٧	فاقد الجفاف
٢٠٠	فاقد الآفات والفطريات والحشرات
٢٠٤	فاقد الطيور
٢٠٧	فاقد القوارض
٢٠٩	فطريات التخزين و الضرر الميكانيكي
٢١٢	ثالثاً: الفاقد من القمح المستورد خلال التخزين بالصوامع
٢١٣	مراحل تخزين القمح المستورد بالصوامع الداخلية
٢١٦	ثانيا : تخزين الأرز الشعير
٢١٧	١- التخزين فى صوامع
٢١٨	٢- التخزين بشون ذات مظلات
٢١٩	٣- الشون المعراة
٢١٩	العوامل المؤثرة على فاقد تخزين الأرز الشعير
٢٢٨	التقييم الإقتصادى للفاقد من القمح المحلى والمستورد خلال التخزين
٢٣١	التقييم الإقتصادى للفاقد من الأرز الشعير خلال التخزين
٢٣٢	الملخص
٢٣٨	التوصيات
٢٣٩	الملاحق
٢٥٦	المراجع العربية و الأجنبية
-	ملخص باللغه الأجنبية